

dmsj – Deutsche Kart-Slalom Meisterschaft 2014

Startplätze je Klasse je LMFV

| LMFV | K1 | K2 | K3 | K4 | K5 |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Baden-Württemberg | 2+1 | 4+1 | 5 | 4 | 4 |
| Bayern | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 |
| Berlin | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Brandenburg | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Hamburg | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Hessen | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Niedersachsen | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| Nordrhein-Westfalen | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 |
| Rheinland-Pfalz | 2 | 3 | 4 | 3 | 3+1 |
| Saarland | 1 | 2 | 2 | 1+1 | 1 |
| Sachsen | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Sachsen-Anhalt | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Schleswig-Holstein | 1 | 2 | 3+1 | 2 | 1 |
| Thüringen | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gesamt | 22+1 | 33+1 | 37+1 | 33+1 | 28+1 |

Rahmenausschreibung 2014, S. 13:

„Die Klassenstärke und die Anzahl der zugelassenen Starter je Klasse je Landesmotorsportfachverband für die Deutsche Kart Slalom Meisterschaft werden in Abhängigkeit der Anzahl der aktiven Kart Slalom Fahrer je Klasse im jeweiligen Landesmotorsportfachverband so festgelegt, dass insgesamt max. 150 Startplätze vergeben werden. Berechnungsgrundlage sind jeweils die Ergebnislisten zum 30. Juni des aktuellen Jahres.

Außerdem erhalten die Landesmotorsportfachverbände einen zusätzlichen Startplatz in der Klasse, in der der Landesmotorsportfachverband im Vorjahr einen Klassensieger stellte.

Jeder Landesmotorsportfachverband erhält mindestens einen Startplatz je Klasse.“